


NAUSICAA Médical est une marque d'AKS FRANCE S.A.

# LÈVE-PERSONNE MOBILE : FLYER PLUS



**FABRICATION ACIER**
**CAPACITÉ MAXIMALE : 180 kg**
**DISPOSITIF MÉDICAL DE CLASSE 1**

*TOUS NOS APPAREILS SONT CONFORMES À LA NORME NF EN ISO 10535 : 2007.*

flyer plus

# Sommaire

## Guide de Montage / Lève-Personne : FLYER PLUS

# Instructions de Montage

**AVANT D'UTILISER VOTRE LÈVE-PERSONNE MOBILE, IL EST NÉCESSAIRE DE VÉRIFIER QUE :**

- Les pieds du lève-personne mobile s'ouvrent et se ferment correctement.
- Les roues tournent et roulent normalement.
- Le fonctionnement des freins des roues arrières est correct.
- Le fléau tourne et se balance correctement.
- Il n'y a aucune usure, ni déformation, sur les crochets du fléau.

ATTENTION :

- Le montage se fait freins bloqués et pieds serrés.

**Étape 1 :**
- Dévisser la manivelle présente sur l'embase.



**Étape 2 :**
- Remonter le mât de l'appareil.



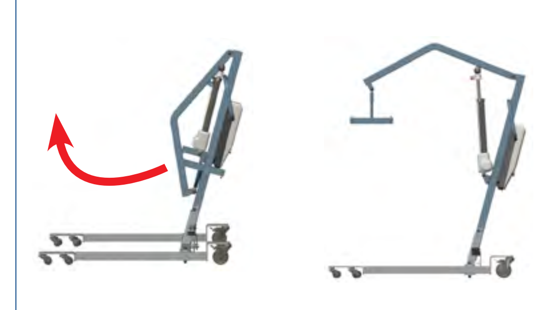
**Étape 3 :**
- Insérer la manivelle dans le trou afférent et visser jusqu'à la butée.





# Instructions de Montage

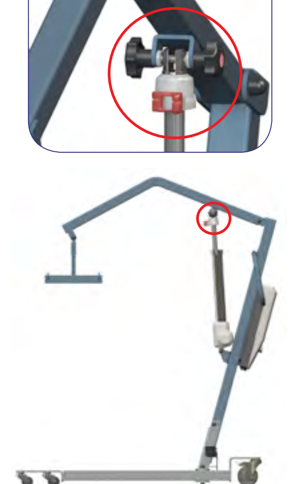
**Étape 4 :**
- Détacher l'axe du fléau de sa position de rangement en le soulevant



**Étape 5 :**
• Montage du vérin sur le bras de levage :
- Insérer l'axe sur la chape.
- Insérer une entretoise d'épaisseur 8 mm entre la chape et le vérin.
- Insérer le vérin dans l'axe.
- Insérer une entretoise d'épaisseur 8 mm entre le vérin et la chape.
- Visser les deux manettes.

ATTENTION :

• La partie en plastique rouge doit être positionnée en direction du patient.



## CONSEILS D'UTILISATION :

• Votre lève-personne mobile est conçu pour soulever des personnes, il ne faut pas s'en servir pour d'autres usages.
• Vérifier que le poids du patient ne dépasse pas le poids maximum que le lève-personne mobile peut soulever.
• Il ne faut pas forcer les commandes et les dispositifs du lève-personne mobile, ils sont tous faciles à utiliser et n'ont pas besoin de force.
• Manoeuvrer le lève-personne mobile en poussant les anses où les poignées, jamais en poussant la colonne, le fléau ou le patient.
• Il faut manipuler les lève-personnes mobile avec précaution quand on transfère un patient et avec une vitesse adaptée à la situation.
• Circuler avec le lève-personne mobile sur des surfaces plates et lisses. Il n'est pas recommandé de l'utiliser sur une pente de plus de 5°: si vous êtes obligé de circuler sur une rampe, il est conseillé qu'une seconde personne vous aide. Il ne faut jamais utiliser un lève-personne mobile électrique sous une douche.
• Il ne faut jamais recharger les batteries d'un lève-personne mobile à proximité d'un bain ou d'une douche.

# Maintenance Préventive & Contrôles de Sécurité

Type de Lève-Personne Mobile : **FLYER PLUS**

N° de série du châssis :

**Vérification des Points de Sécurité** (fréquence : selon usage, au minimum une fois par an) :
• Cette vérification se fait visuellement; toutes traces de lésion doit entraîner l'échange.

| | | BON | MAUVAIS | DATE DU CHANGEMENT |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Attache du fléau (boulonnée) | | | |
| 2 | Attache de tête du vérin (manettes manuelles) | | | |
| 3 | Attache de tête de mât (boulonnée) | | | |
| 4 | Attache d'embase du vérin (boulonnée) | | | |
| 5 | Serrage mât n°1 / embase (boulonnée) | | | |
| 6 | Serrage mât n°2 / embase (boulonnée) | | | |
| 7 | Fixation de guidon de mât (boulonnée) | | | |
| 8 | Fixation de la pédale (boulonnée) | | | |
| 9 | Fixation des roues (boulonnée) | | | |
| 10 | Attache embase / pieds (boulonnée) | | | |
| 11 | État de la structure (soudures, articulations, oxydations) | | | |

**Vérification des Fonctions Électriques**
(fréquence : selon usage, au minimum une fois par an) :
• Cette vérification se fait avec le Lève-Personne Mobile en charge.

| | | BON | MAUVAIS | DATE DU CHANGEMENT |
|---|---|---|---|---|
| A | Fonctionnement du vérin de levage | | | |
| B | Fonctionnement de l'arrêt d'urgence | | | |
| C | État des batteries (conservation de la charge) | | | |
| D | État de la télécommande | | | |

| Contrôles effectués le : | Contrôles effectués par : | Date prévue du prochain contrôle : |
|---|---|---|
| | | |

# Maintenance Préventive & Contrôles de Sécurité

**Vérification des Points de Sécurité** (fréquence : selon usage, au minimum une fois par an) :
• Cette vérification se fait visuellement; toutes traçes de lésion doit entraîner l'échange.

1 → Attache du fléau (boulonnée)
2 → Attache de tête de vérin (manettes manuelles)
3 → Attache de tête de mât (boulonnée)
4 → Attache d'embase du vérin (boulonnée)
5 → Serrage mât n° 1 / embase (boulonnée)
6 → Serrage mât n° 2 / embase (boulonnée)
7 → Fixation guidon de mât (boulonnée)
8 → Fixation de la pédale (boulonnée)
9 → Fixation des roues (boulonnées)
10 → Attache embase / pieds (boulonnée)
11 ÉTAT DE LA STRUCTURE (SOUDURES, ARTICULATIONS, OXYDATION)
• CES CONTRÔLES PEUVENT SE FAIRE AVEC L'APPAREIL NON-CHARGÉ.



# Consignes Générales de Sécurité

1. Utiliser le Lève-Personne mobile conformément à sa destination uniquement, en respectant la législation en vigueur pour les dispositifs médicaux, les prescriptions légales les concernant, la réglementation pour la protection du travail et la prévention des accidents, ainsi que les règles généralement reconnues de la technique.

2. Noter que le Lève-Personne mobile est un dispositif médical, de sorte que son utilisateur est tenu de respecter la directive sur l'utilisation des dispositifs médicaux.

3. Les exigences quant à l'installation électrique de la pièce ou de la zone où est utilisé le Lève-Personne mobile doit satisfaire à l'état actuel de la technique.

4. Utiliser le Lève-Personne mobile uniquement après avoir été formé pour son maniement et en toute connaissance de cause.

5. Avant la mise en service, lire le mode d'emploi complet afin d'éviter des dommages suite à une mauvaise manipulation ou l'exposition à des risques. Le mode d'emploi contient d'importantes informations et remarques nécessaires pour l'utilisation du Lève-Personne mobile.

6. Utiliser le Lève-Personne mobile conformément au présent mode d'emploi uniquement. Conserver soigneusement le mode d'emploi pour le consulter ultérieurement en cas de questions. Joindre ce mode d'emploi au Lève-Personne mobile en cas de changement de propriétaire.

7. Avant toute utilisation, il convient de vérifier si le Lève-Personne mobile et ses accessoires sont en ordre de marche et dans un état impeccable.

8. Avant d'employer le Lève-Personne mobile avec d'autres dispositifs médicaux ou non médicaux, vérifier que la combinaison de ces produits est autorisée et qu'ils peuvent être employés ensemble en toute sécurité.

9. L'assemblage, la mise en service, l'entretien et la réparation du Lève-Personne mobile doivent être confiés uniquement à des spécialistes compétents.

10. Il incombe à l'utilisateur ou l'exploitant de garantir (par des mesures et des instructions adéquates) qu'une sollicitation mécanique du cordon de mise en charge (par pliage, traction, cisaillement, écrasement) est exclue pendant le chargement ou le nettoyage de la pièce. Ceci s'applique également aux câbles électriques des autres appareils employés avec le Lève-Personne mobile.

11. Respecter la durée de mise en marche et la charge maximale admissible. Ces valeurs ne doivent pas être dépassées, sinon le fonctionnement en toute sécurité ne sera plus assuré.

12. Ne pas exposer le Lève-Personne mobile au rayonnement direct du soleil, ni à la chaleur, ni à l'humidité.

13. Veiller à ce qu'aucune humidité ne pénètre dans le système électrique.

14. Eviter les sollicitations mécaniques sur les cordons électriques employés. Tirer, plier ou écraser les cordons électriques risque de les endommager.

15. Recharger les batteries dans un endroit bien ventilé.

16. Des perturbations électromagnétiques ou autres ne peuvent pas être exclues entre le Lève-Personne mobile et d'autres appareils. S'il y a risque de telles perturbations, la source des perturbations doit être éloignée ou le Lève-Personne mobile ne doit pas être utilisé.

17. Les perturbations causées par l'emploi des appareils portables du communication ne peuvent pas être complètement exclues. C'est pourquoi il faut respecter une distance de sécurité d'au moins 3,3 m afin de garantir le fonctionnement du Lève-Personne mobile en toute sécurité.

18. Ne pas laisser les enfants se tenir sans surveillance à proximité du Lève-Personne mobile.

19. Le Lève-Personne mobile ne doit plus être utilisé dès que surviennent des bruits anormaux, des dommages ou tout autre dysfonctionnement. Dans ce cas, ne pas brancher le Lève-Personne au chargeur, mais informer Nausicaa Aks.

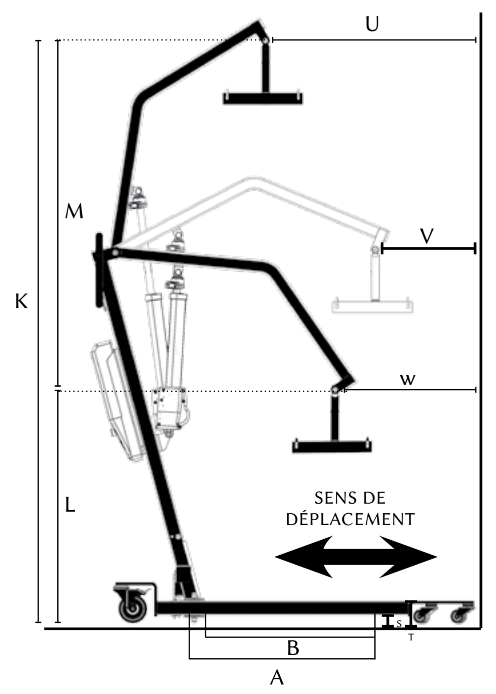
20. S'il est endommagé ou défectueux, le Lève-Personne mobile ne doit plus être utilisé et ne doit plus être branché au secteur. Informer le revendeur pour le charger de remédier au défaut ou à la panne.

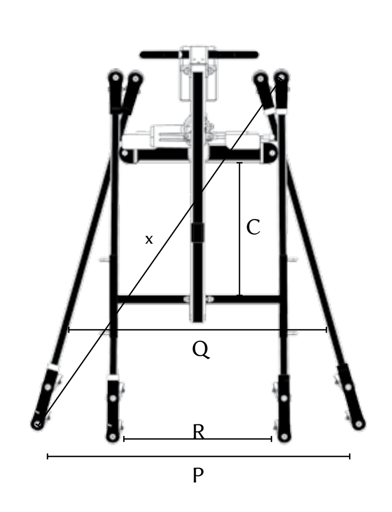
# Caractéristiques Techniques & Dimensionnelles

- Châssis acier
- Tôles découpe laser et pliage, tubes et profilés
- Peinture époxy au four
- Roues à roulement à billes
- Poids total : 34 kg
- Charge Maximale : 180 kg
- Durée de vie du produit : 8 ans* (hors partie électrique)

* Sous condition d'un entretien régulier

| | Dimensions (en cm) |
|---|---|
| A | 63 |
| B | 54 |
| C | 62 |
| K | 199 |
| L | 78 |
| M | 121 |
| P | 100 |
| Q | 85 |
| R | 63 |
| S | 3 |
| T | 8 |
| U | 59 |
| V | 27 |
| w | 44 |
| x | 138 |



# Pièces Détachées

| RÉFÉRENCES | DÉNOMINATIONS |
|---|---|
| *CHASSIS* | |
| FLEV-FS4P | FLEAU STANDARD 4 POINTS BLEU ATLANTE |
| F3-AXVF | AXE VERTICAL DE FLEAU |
| FUS-PRFL | PROTEGE FLEAU MOUSSE THERMOCOMPRESSEE |
| WP-GM | GUIDON |
| FLEV-EMC | EMBASE COMPLETE FLY'EVER, FLYER PLUS ET FLYER PLUS ELEC |
| | (base + 2 pieds + pédale + système d'écartement sans les roues) |
| FLEV-PG | PIED GAUCHE DE FLY'EVER, FLYER PLUS ET FLYER PLUS ELEC |
| FLEV-PD | PIED DROIT DE FLY'EVER, FLYER PLUS ET FLYER PLUS ELEC |
| FLEV-EP | SYSTEME COMPLET D'ECARTEMENT DES PIEDS FLYEVER |
| FLEV-EP-PD | PEDALE D'ECARTEMENT DES PIEDS FLYEVER |
| FLEV-KEPE | KIT D'ECARTEMENT DES PIEDS DE TRANSFORMATION EN ECARTEMENT |
| | ELECTRIQUE POUR FLY'EVER, FLYER PLUS (3 pièces, sans vérin) |
| FLEV-BRL | BRAS DE LEVAGE FLY'EVER, FLYER PLUS, FLYER PLUS ELEC |
| WP-RNFRD100 | ROUE NOIRE A FREIN ROUGE DIAMETRE 100mm (roulement à billes) |
| WP-RND50 | ROUE JUMELEE NOIRE DIAMETRE 50mm (roulement à billes) |
| WP-BPGA9006 | BOMBE DE PEINTURE GRIS ALUMINIUM 9006 |
| WP-BPBA | BOMBE DE PEINTURE BLEU ATLANTE |
| | |
| *MOTORISATION* | |
| VSTLCM | TELECOMMANDE 2 FONCTIONS UMEC VB |
| VS-CRTL | CROCHET DE TELECOMMANDE UMEC VB |
| VSTLCM-FA | FACADE ADHESIVE DE TELECOMMANDE 2 FONCTIONS |
| VS-BCAM | CARTOUCHE AMOVIBLE DE BATTERIE UMEC VB (avec 2 batteries 5A/12V) |
| | avec équilibrage et affichage de charge |
| F3-BT2IN | JEU DE BATTERIES INTERNES 5A/12V |
| VS-BCAM-CAR | CARTER COMPLET CARTOUCHE BATTERIE UMEC VB |
| VS-BCAM-KCRT | KIT DE 2 CARTES (Equilibrage et affichage) pour cartouche batterie UMEC VB VS-BCAM |
| VS-BCAM-KCFC | KIT DE CONNEXION AVEC FUSIBLES pour cartouche batterie VS-BCAM OU VS-BCAM-SMP |
| VS-BCAM-FAE | FACADE ADHESIVE ECRAN CARTOUCHE BATTERIE VS-BCAM |
| VS-BCAM-CR | CROCHET D'ATTACHE CARTOUCHE BATTERIE |
| VSBCC | BOITIER DE CONTRÔLE UMEC VB 2 FONCTIONS (sans cartouche batterie) |
| VS-BCC-CCC | CARTE DE COMMANDE AVEC CHARGEUR POUR BOITIER DE CONTRÔLE UMEC VB 2 ET 4 FONCTIONS |
| VS-BCC-BA | CARTE DE COMMANDE AVEC AFFICHEUR POUR BOITIER DE CONTRÔLE UMEC VB 2 FONCTIONS |
| VS-KCNF | KIT CONNEXION ET FUSIBLE POUR CARTE DE COMMANDE VS-BCC-CCC |
| VS-BAUR | BOUTON D'ARRET D'URGENCE UMEC VB COMPLET |
| VS-BCH | BOUCHON DE PRISE SECTEUR BOITIER DE CONTRÔLE UMEC VB |
| VS-CRD | CORDON SECTEUR UMEC VB |
| VS-ERL | CROCHET D'ENROULEUR DE CORDON SECTEUR UMEC VB |
| VSVRN-FS8 | VERIN UMEC 8000 N COURSE 290mm |
| VS-VRN-CHT | CHAPE DE TÊTE DE VÉRINS AVEC DESCENTE D'URGENCE (tous modèles) |
| VS-VRN-8-CEMB | CHAPE EMBASE DE VÉRIN DE LEVAGE 8000N (tous modèles) |
| VS-VRN-8-CAR | CARTER PLASTIQUE POUR VÉRIN 8000N (tous modèles) ET VERIN 3000N VSNLV-VRN |
| VS-VRN-KBPR | Kit 2 boutons-poussoir rouge DESCENTE D'URGENCE MECANIQUE DE VERIN (tous modèles) |
| VS-VRN-DM-CAR | CAPOT PLASTIQUE GRIS DESCENTE D'URGENCE MECANIQUE DE VÉRIN (tous modèles) |
| VS-VRN-DM | CHAPE DE TÊTE DE VÉRINS AVEC DESCENTE D'URGENCE (tous modèles) |
| VS-VRN-6-8-CRD | CORDON SPIRALÉ POUR VÉRIN 6000N ET 8000N (tous modèles) |
| VS-CMB | CHARGEUR MURAL POUR CARTOUCHE BATTERIE UMEC VB |

# Nettoyage & Entretien

**AVANT TOUTES MANIPULATIONS :**

- Débrancher le cordon d'alimentation du secteur.
- Vérifier que tous les éléments électriques sont branchés entre eux.
- Nettoyer les enveloppes électriques des vérins et les commandes à fil, si celles-ci ont fait l'objet de projections de fluides corporels, notamment de l'urine.

**OBJECTIF :**

- Remettre en état le Releveur Mobile et éviter la transmission de germes d'un patient à l'autre.
- Supprimer toute souillure organique par une action mécanique (détersion) ou une action chimique (désinfection).

**PROCÉDURE DE NETTOYAGE :**

- Nettoyer les surfaces avec un chiffon humide en utilisant un détergent approprié.
- Un nettoyage régulier est préconisé et doit donc être ajouté aux tâches internes.

**ATTENTION :**

- Les détergents utilisés doivent avoir un pH neutre.
- Éviter les produits abrasifs et le dissolvant, ils pourraient endommager l'état de surface de l'appareil.

**ENTRETIEN JOURNALIER :**

- Au moyen d'un produit de surface appliqué en une opération.
- Entretien à la sortie du patient en respectant l'opération suivante :
  - Le nettoyage est réalisé au moyen d'une lavette imprégnée d'une solution désinfectante de surface.

- Entretien spécifique par les prestataires de services après retrait du Releveur Mobile de l'établissement :
  - Opération de bionettoyage.
  - Nettoyage à la vapeur des différentes surfaces planes. Changer régulièrement les surfaces de lavage pour éviter toute charge aqueuse. Nettoyage à la vapeur des parties difficilement accessibles. Pour les tubes, utiliser la vapeur avec une lavette microfibre. Ne pas diriger directement la vapeur sur les boitiers électriques.

**ATTENTION :**

- Désinfection des vérins, boitiers électriques et télécommandes avec une lingette microfibres imprégnée de produit désinfectant.

**ENTRETIEN MENSUEL (APRÈS NETTOYAGE) :**

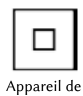
- Contrôler que l'appareil ne présente pas de dommages apparents.
- Vérifier qu'aucune pièce ne manque.
- Vérifier le bon fonctionnement des roues et qu'aucune matière n'entache leur roulement (cheveux, bouts de moquettes, etc.).
- Vérifier le bon fonctionnement des commandes ainsi que le branchement de la télécommande et du vérin sur le bloc batterie.
- Nettoyer les prises et les boutons de commande avec un chiffon sec, si besoin avec un chiffon humide.
- Vérifier l'intégrité des câbles électriques (vérin et télécommande).

Si vous remarquez une défaillance, contacter le S.A.V. :

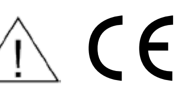
Releveurs Mobile & Lève-Personnes Mobile
Téléphone : 04 66 71 71 80
Fax : 04 66 71 71 81
Mail : sav@nausicaa-medical.com

# Caractéristiques Techniques Motorisation

- Bloc batterie amovible
- Affichage digital de l'autonomie
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Descente électrique de sécurité
- Chargeur mural indépendant (en option)
- Télécommande 2 fonctions Protection IPX4
- Télécommande 4 fonctions Protection IPX4 (si option)
- Conforme aux normes EN 60601-1 et EN 60601-2-38
- Fabriqué selon la norme NF / EN / ISO 10535 : 2007
- Moteur à courant continu basse tension 24V =
- Puissance 24 V/120 VA
- Force de poussée maximale : 8 000 N
- Course : 29 cm
- Protection électronique en cas de surcharge
- Classe de protection : II
- Type de protection : IP X4
- Arrêts de fin de course par contacteur
- Boitier en ABS
- Télécommande à câble spiralé, faible tension 24V =
- Protection contre les surcharges par thermo-rupteurs
- Niveau sonore : inférieur à 55 dB à 1 mètre
- Compatibilité électromagnétique : norme EN 60601-1-2


Appareil de classe II





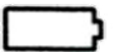
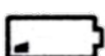
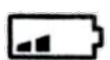
## Schéma de Charge de la Batterie



# Caractéristiques Techniques Motorisation

**COMPTEUR DE CYCLES :**

• Nous avons un compteur de 600 000 secondes. Si on considère que le vérin effectue des courses complètes à une vitesse moyenne de 9 mm/s, cela représente environ 10 000 cycles complets.
• Pour vérifier le nombre de cycles restant à effectuer avec le boitier, il faut utiliser la télécommande :
- Appuyer sur les 2 boutons du haut en même temps
- L'indication du nombre de cycle effectué est indiqué par les barres digitales, l'indication reste affichée environ 3 secondes.
- Si aucune barre digitale ne s'affiche, le nombre de cycle effectué est inférieur à 150 000 secondes.
- Si 1 barre digitale apparait, le vérin a été utilisé pendant 150 000 secondes soit 25 % de son temps maximum
- Si 2 barres digitales apparaissent, le vérin a été utilisé pendant 300 000 secondes soit 50 % de son temps maximum.
- Si 3 barres digitales apparaissent, le vérin a été utilisé pendant 450 000 secondes soit 75 % de son temps maximum.
- Si 4 barres digitales apparaissent, le vérin a été utilisé pendant 600 000 secondes soit 100 % de son temps maximum et le boitier ne fonctionnera plus.
• Après 10 000 cycles complets, une clé s'affiche sur l'écran et le vérin doit être vérifié.

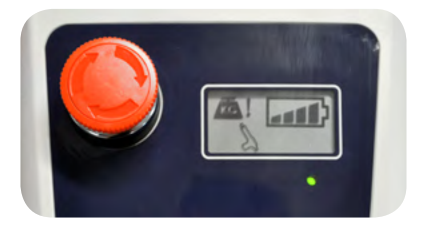
    

**SYSTÈME ANTI-SURCHARGE :**

• Si vous tentez de soulever une personne pesant au-delà de la limite maximale inscrite sur l'appareil, une enclume avec inscrit **"kg"** s'affichera vous demandant de soulager immédiatement l'appareil car c'est une utilisation non conforme.

**SYSTÈME DE PRÉSERVATION DU VÉRIN :**

• Un système intégré pour préserver le vérin est inclus dans le boitier. Il correspond à un ratio entre le temps d'utilisation et le temps de repos du vérin.
• Pour 10 % de temps d'utilisation, il faut 90 % de temps de repos.
• Pour 6 minutes d'utilisation en continu, il faut donc attendre 54 minutes avant de pouvoir réutiliser l'appareil. Si ce délai n'est pas respecté, l'appareil ne fonctionnera pas et un vérin sera affiché sur l'écran. Quand ce cycle de travail est dépassé, il existe le risque de surchauffer l'équipement et de provoquer une panne.



**PROGRAMMATION DÉPART ET ARRÊT PROGRESSIF DU VÉRIN :**

• Enclencher le bouton d'arrêt d'urgence.
• Appuyer sur le bouton **1** de la télécommande et relâcher le bouton d'arrêt d'urgence,
la LED verte clignote :
- 3 fois, départ et arrêt progressif activé.
- 2 fois, départ et arrêt progressif désactivé.
• Relâcher le bouton **1** de la télécommande après l'arrêt de la LED verte.



# Guide de Dépannage

| Symptômes | Causes | Solutions |
|---|---|---|
| L'appareil non chargé ne descend pas toujours. | Nos appareils ont besoin d'avoir un poids exercé sur eux pour pouvoir descendre. | Appuyer sur le bras de levage tout en appuyant sur la touche descente de la télécommande. |
| Les parties mobiles de l'appareils sont dures, l'appareil est dur à manipuler. | Cela est du à un manque de graissage des partie mobiles. | Lubrifier les parties mobiles. |
| Le vérin ne marche pas mais on entend un "clic" dans le boitier de contrôle lorsqu'on appuie sur la télécommande. | 1. Les batteries sont déchargées.<br>2. Le câble du vérin n'est pas branché.<br>3. Le câble du vérin est détérioré.<br>4. Le vérin ou le boitier de commande sont abimés. | 1. Mettre en charge l'appareil.<br>2. Brancher le câble du vérin.<br>3. Faire réparer le vérin.<br>4. Faire réviser l'ensemble électrique. |
| Le vérin ne marche pas mais on entend aucun "clic" dans le boitier de contrôle lorsqu'on appuie sur la télécommande. | 1. Le bouton d'arrêt d'urgence est appuyé.<br>2. Le contact entre la batterie et le boitier de contrôle n'est pas présent.<br>3. La batterie est déchargée.<br>4. Le câble de la télécommande n'est pas branché.<br>5. Le câble de la télécommande est abimé.<br>6. Le système électrique complet est abimé. | 1. Tourner le bouton pour le débloquer.<br>2. Enlever puis remettre la batterie en place.<br>3. Vérifier l'état du chargeur puis charger la batterie.<br>4. Brancher la télécommande.<br>5. Changer la télécommande.<br>6. Faire réviser l'ensemble électrique. |
| Le vérin s'arrête. | 1. La batterie est déchargée (système sonore plus indication "low battery" sur l'écran).<br>2. L'appareil a été utilisé trop longtemps.<br>3. Le poids soulevé par l'appareil est trop important. | 1. Vérifier l'état du chargeur puis charger la batterie.<br>2. Laisser reposer l'appareil un moment (protection pour la durée de vie du vérin).<br>3. Diminuer le poids. |
| Le vérin ne monte ou ne descend plus. | 1. le boitier de contrôle est en panne.<br>2. La télécommande est en panne. | 1. Faire réviser le boitier de contrôle.<br>2. Changer la télécommande. |

# Garantie

• **Article 1** : AKS France S.A. garantit cet appareil contre tous vices de fabrication et d'assemblage de ses composants mécaniques et électriques et ce uniquement pour des appareils utilisés dans les conditions prévues par AKS France S.A..
La garantie comprend les parties électriques et mécaniques, sauf batterie et casse.
Cette garantie, dont les conditions sont définies ci-dessous, est valable 36 mois à compter de la date de premier départ d'AKS France S.A..

• **Article 2** : La garantie donne droit à la gratuité de la main d'oeuvre ainsi qu'au remplacement sans frais des pièces reconnues défectueuses.

• **Article 3** : Le port Aller de l'appareil, ainsi que tous les frais y afférents, sont à la charge du revendeur. La marchandise voyage toujours aux risques et sous la responsabilité du revendeur.
Sous garantie : les frais de retour après intervention seront à la charge de la société AKS France S.A..
Hors garantie : les frais de retour sont au frais du revendeur qu'il accepte ou non le devis de réparation.

• **Article 4** : La garantie ne s'applique pas si les réclamations sont consécutives à :
- un accident, une mauvaise utilisation de l'appareil ou une négligence de l'acheteur.
- un transport de l'appareil effectué sans protection adéquate.
- une modification ou une transformation non validée par la société AKS France S.A..
- l'incidence d'agents extérieurs (catastrophe naturelle, incendie, chocs, humidité, inondation, foudre, etc...).
- l'installation et/ou l'utilisation d'une manière non conforme aux normes techniques et de sécurité dans le cas où l'appareil fonctionnerait dans un pays autre que le pays d'achat ; et/ou si l'alimentation électrique n'était pas adaptée à la tension d'utilisation de l'appareil.
- un défaut d'entretien courant.

• **Article 5** : Le revendeur ne pourra invoquer le bénéfice de la garantie :
- si le numéro de série de l'appareil a été enlevé, modifié ou rendu illisible.
- si l'appareil sous garantie a été modifié sans l'approbation d'AKS France S.A..

• **Article 6** : Durant la réparation du matériel défectueux aucun prêt de matériel ne sera effectué.

• **Article 7** : Tout recours en garantie devra être exercé par l'intermédiaire du revendeur. Si cela n'est pas possible, l'acheteur pourra éventuellement adresser son matériel directement à la société AKS France S.A.. Dans ce cas l'acheteur devra indiquer dans un courrier joint au matériel, les coordonnées du revendeur et la copie de la facture d'achat.

• **Article 8** : L'envoi de pièces détachées sous garantie ne sera fait qu'après consultation auprès du Service Après Vente d'AKS France S.A..
A noter que les pièces détachées défectueuses devront impérativement être retournées au Service Après Vente d'AKS France S.A. sous peine d'être facturées 1 mois après l'envoi des pièces par AKS France S.A..

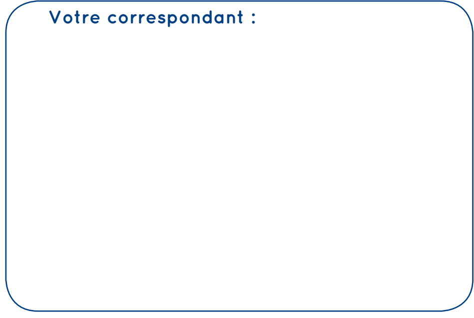
• **Article 9** : Les pièces défectueuses changées sous ou hors garantie seront, elles, garanties 6 mois à compter de la date de réparation ou de l'envoi de pièces détachées.

• **Article 10** : Aucun revendeur ne peut modifier unilatéralement les termes de la présente garantie.




**Service Commercial Siège**
**Téléphone : 04 66 51 50 80**
**Fax : 04 66 51 50 47**
**Mail : contact@nausicaa-medical.com**
**www.nausicaa-medical.com**

**NAUSICAA Médical est une marque d'AKS FRANCE S.A.**




Fabriqué par AKS FRANCE S.A.
12 allée du Piot - ZA Pôle Actif - 30660 GALLARGUES LE MONTUEUX - FRANCE